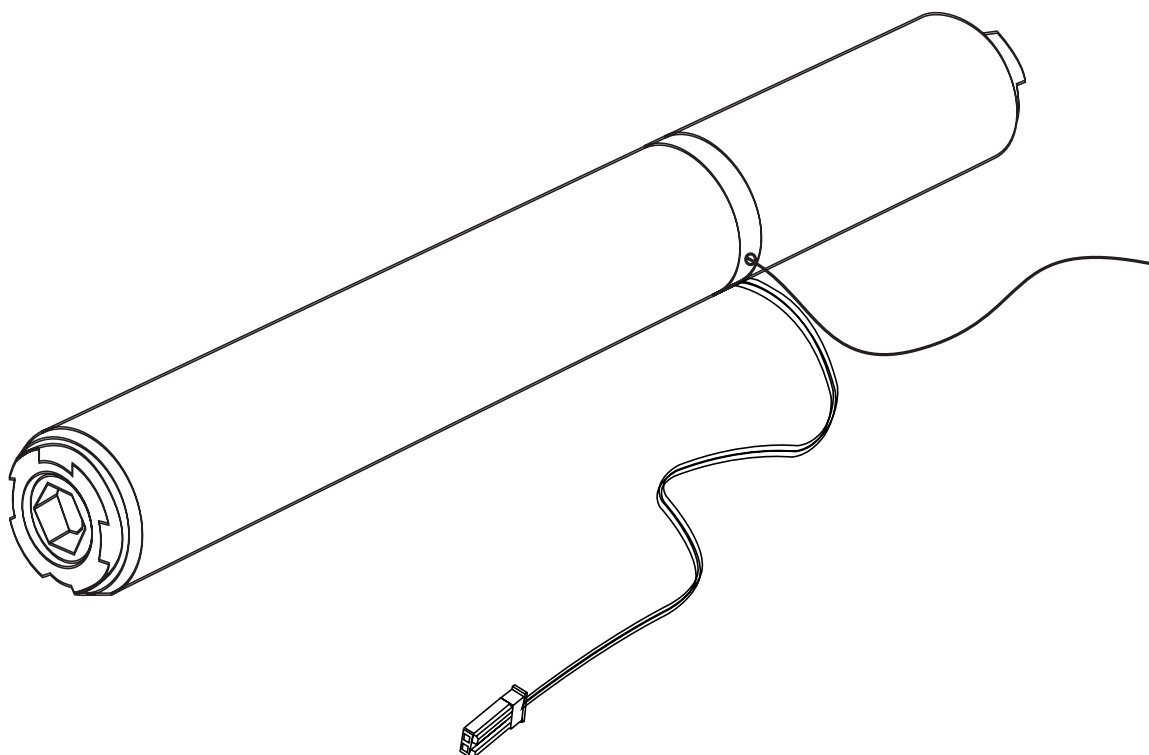




Tilt & Lift 25 RTS Central

Instrukcja instalacji

Ref. 5113053A_PL

HOME MOTION by
somfy®

Niniejszym firma Somfy deklaruje, że ten produkt spełnia zasadnicze wymagania oraz inne związane zalecenia Dyrektywy 1999/5/CE.

Deklaracja zgodności CE jest dostępna na stronie internetowej www.somfy.com/ce.

Do stosowania w krajach Unii Europejskiej, Szwajcarii i Norwegii. Ilustracje nie są elementem wiążącym umowy.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie	2	6. Użytkowanie	5
2. Bezpieczeństwo	2	6.1. Wybór trybu: Roleta lub żaluzja	5
2.1. Bezpieczeństwo	2	6.2. Tryb roletowy - sterowanie	5
2.2. Zasady bezpieczeństwa	3	6.3. Tryb żaluzjowy - sterowanie	6
3. Instalacja	3		
3.1. Przygotowanie napędu	3	7. Dodatkowe ustawienia	6
3.2. Przygotowanie rury nawojowej	3	7.1. Pozycja komfortowa: MY	6
3.3. Instalacja napędu w rurze	3	7.2. Korekta położenia krańcowego	7
3.4. Montaż zestawu w uchwytach	3	7.3. Ustawianie prędkości żaluzji	7
4. Okablowanie	4	7.4. Korekta kierunku obrotów	7
5. Uruchomienie	4	7.5. Korekta kierunku obrotów	8
5.1. Programowanie nadajnika RTS	4	7.6. Dodanie/Skasowanie pilota RTS	8
5.2. Sprawdzenie kierunku obrotów	4	7.7. Skasowanie pilotów z pamięci	8
5.3. Ustawianie położenia krańcowych	4	7.8. Skasowanie pamięci napędu	8
5.4. Przypisanie nadajnika RTS	5	8. Porady techniczne	9
5.5. Pozycja komfortowa: pozycja MY / zapamiętanie pozycji MY	5	9. Dane techniczne	9

1. WPROWADZENIE

Napęd Tilt & Lift 25 RTS Central jest specjalnie zaprojektowany do urządzeń wewnętrznych.

Napęd Tilt & Lift 25 RTS Central może sterować żaluzjami.

Napęd Tilt & Lift 25 RTS Central jest zasilany bateriami litowymi lub akumulatorami NiMH z doładowaniem panelem słonecznym. Można również użyć zasilacza 230 V.

Uwaga : Tilt & Lift 25 RTS Central jest kompatybilny tylko z czujnikiem «Sunis Indoor WireFree™ RTS».

Uwaga : Tilt & Lift 25 RTS Central nie może być montowany między szybami okna.

2. BEZPIECZEŃSTWO

2.1. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

- Ten produkt Somfy musi być zainstalowany przez specjalistę z zakresu urządzeń mechanicznych oraz automatyki domowej i dla niego jest przeznaczona ta instrukcja.
- Nie należy rozpoczynać montażu bez sprawdzenia kompatybilności napędu i elementów wyposażenia.
- Instrukcja opisuje sposób instalacji, uruchomienia i użytkowania napędu.
- Dodatkowo instalator musi przestrzegać norm obowiązujących w kraju instalacji i przekazać użytkownikowi informacje o sposobie obsługi i konserwacji produktu.
- Użytkowanie produktu poza zakresem stosowania określonym przez Somfy jest niedozwolone. Spowodowałoby ono, podobnie jak nieprzestrzeganie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, zwolnienie producenta z odpowiedzialności oraz utratę gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo dla dokonywania modyfikacji technicznych.

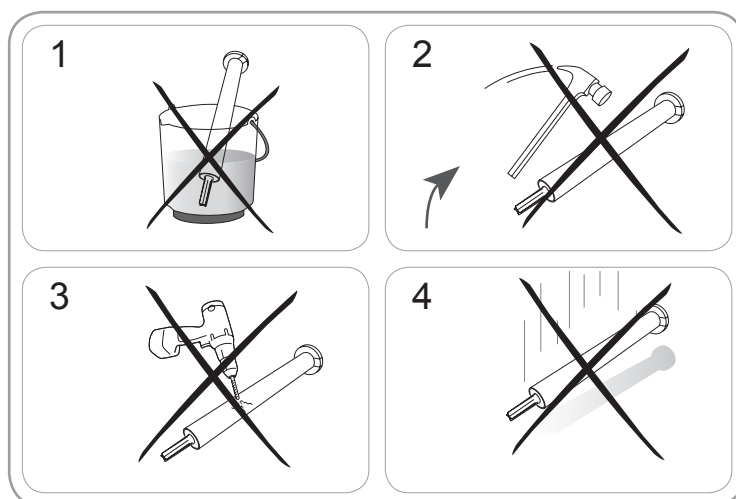
2.2. Zasady bezpieczeństwa podczas montażu



Dodatkowo, oprócz przestrzegania zasad bezpieczeństwa opisanych w tej instrukcji, należy zapoznać się z dodatkową instrukcją bezpieczeństwa.

Dla uniknięcia zniszczenia produktu:

- 1) Nigdy nie zanurzać w płynie!
- 2) Nie uderzać!
- 3) Nie wiercić otworów!
- 4) Nie upuszczać!

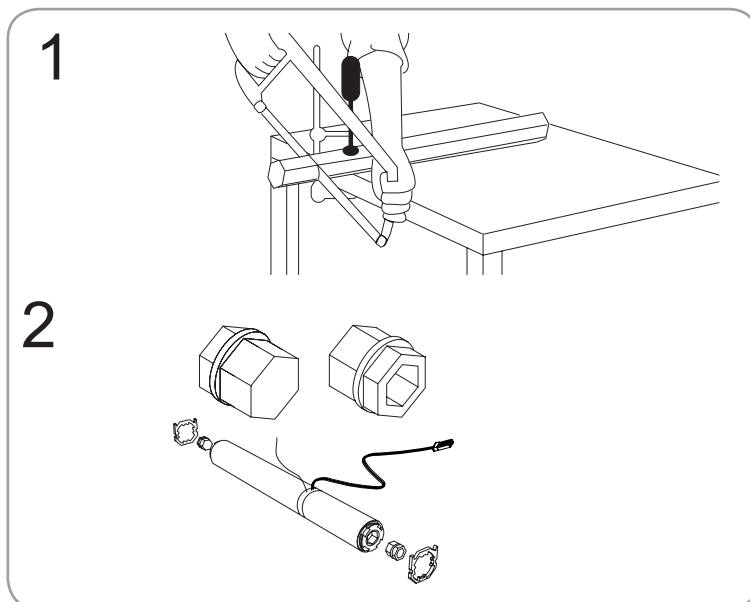


Zużyte urządzenia elektryczne i baterie nie powinny być łączone z odpadkami domowymi. Należy wyrzucać je do specjalnych pojemników lub dostarczać do specjalistycznych punktów zapewniających przeprowadzenia właściwego recyklingu.

3. INSTALACJA

3.1. Przygotowanie napędu

- 1) Przyciąć wałek napędowy do właściwego rozmiaru.
- 2) Założyć adaptery na oba końce napędu.



3.2. Instalacja napędu w szynie

- 1) Włożyć napęd do szyny.

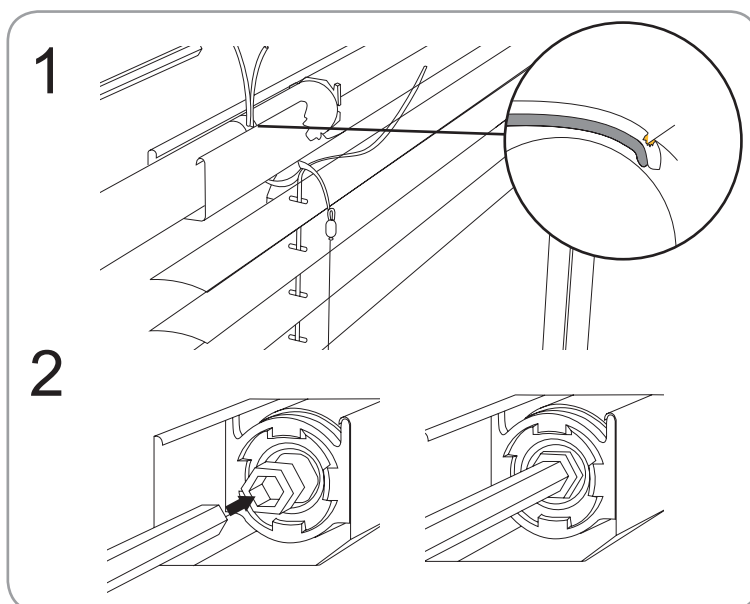


Uważać, aby nie uszkodzić na krawędzi szyny przewodów do zasilania napędu.

- 2) Dopasować wałek napędowy do adaptera napędu.

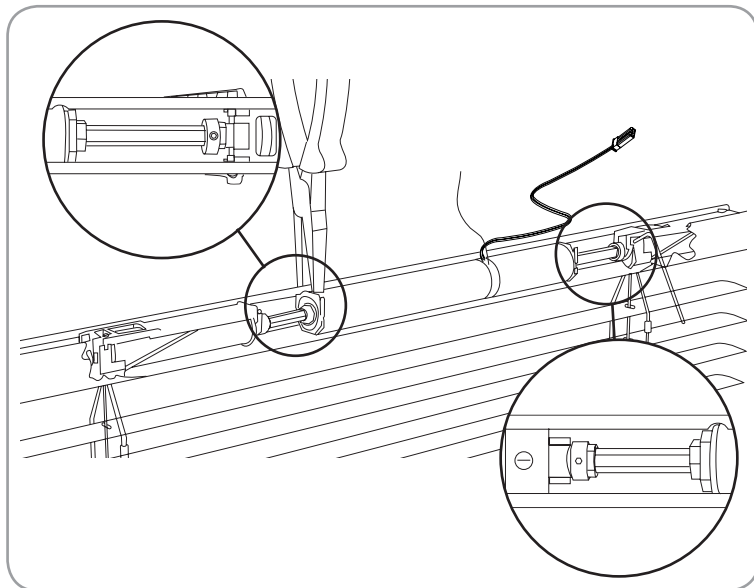


Dla dobrego sterowania radiowego, antena napędu musi być wyprowadzona poza szynę i wyprostowana.



3.3. Połączenie napędu i wałka

Używając szczypiec, zgnieść krawędź szyny dla zablokowania napędu.
Dla zamocowania wałka należy użyć pierścieni przy CTS i przykręcić je.

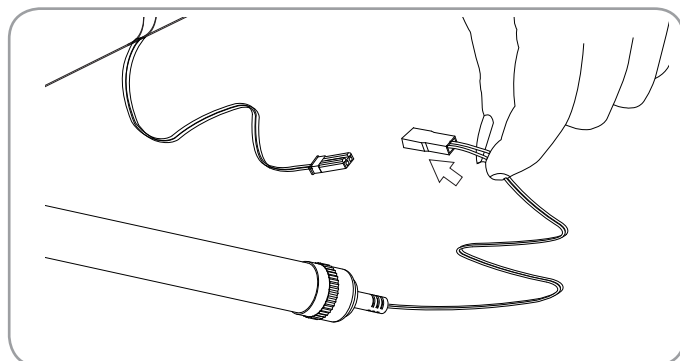


4. OKABLOWANIE

Podłączyć baterie do przewodu zasilania napędu.



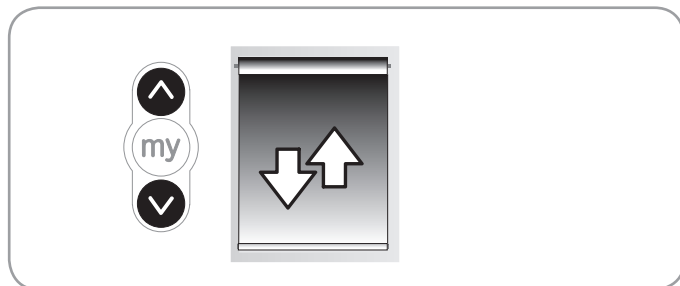
Uwaga: Nie odłączać baterii zasilających podczas pracy napędu.



5. URUCHOMIENIE

5.1. Programowanie nadajnika RTS

Na nadajniku RTS wcisnąć jednocześnie przyciski GÓRA i DÓŁ:
osłona poruszy się, co potwierdzi wstępne przypisanie nadajnika do napędu.



5.2. Sprawdzenie kierunku obrotów

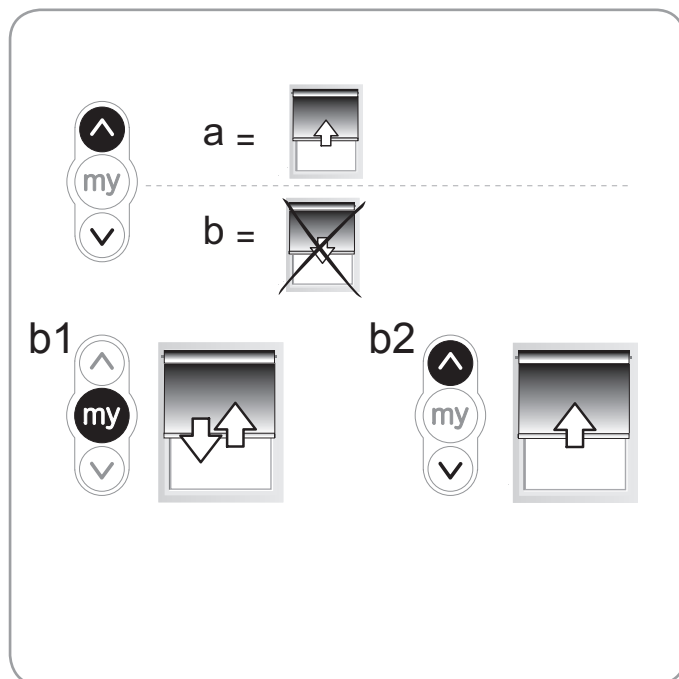
Na nadajniku RTS nacisnąć przycisk GÓRA:

a) Jeżeli osłona podnosi się (a), to kierunek obrotów jest właściwy: przejść do punktu 5.3 «Ustawianie położeń krańcowych».

b) Jeżeli osłona opuszcza się (b), to kierunek obrotów jest niewłaściwy:

b1) Wcisnąć przycisk MY nadajnika do momentu poruszenia się osłony: kierunek obrotów został zmieniony.

b2) Dla sprawdzenia wykonanej zmiany kierunku, na nadajniku RTS nacisnąć przycisk GÓRA:



5.3. Ustawianie położeń krańcowych

Kolejność ustawiania położeń krańcowych jest dowolna.

1) Wcisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA dla ustawienia osłony w oczekiwanym górnym położeniu. W razie potrzeby można skorygować położenie przyciskami GÓRA i DÓŁ.

2) Wcisnąć jednocześnie przyciski MY i DÓŁ do momentu rozpoczęcia opuszczania się osłony.

Górne położenie zostało zapamiętane.

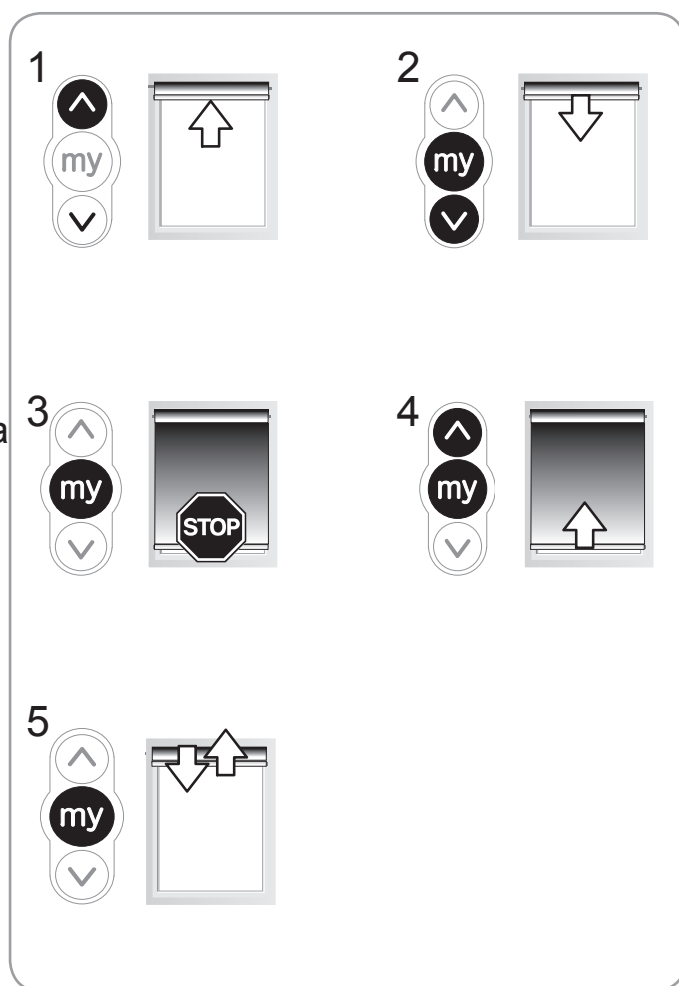
3) Przyciskiem MY zatrzymać roletę w zaplanowanym dolnym położeniu.

W razie potrzeby można skorygować położenie przyciskami GÓRA i DÓŁ.

4) Wcisnąć jednocześnie przyciski MY i GÓRA do momentu rozpoczęcia podnoszenia się osłony.

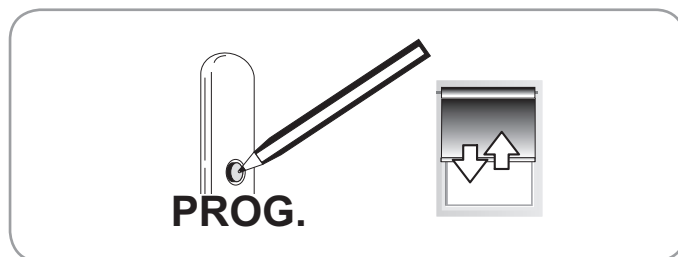
Dolne położenie krańcowe zostało zapamiętane. Roleta cały czas podnosi się i zatrzyma w zapamiętanym górnym położeniu.

5) Dla końcowego zatwierdzenia ustawionych skrajnych położeń wcisnąć MY do momentu krótkiego ruchu rolety. Położenia zostały ostatecznie zapamiętane.



5.4. Przypisanie nadajnika RTS

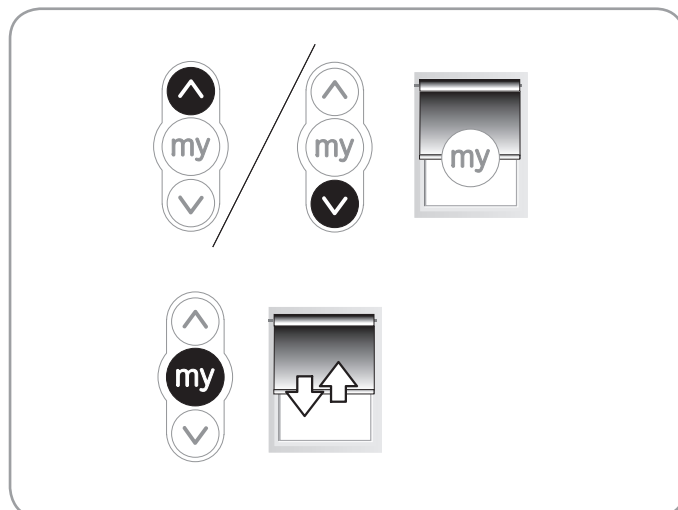
Po zapamiętaniu położenia krańcowych: Krótco nacisnąć przycisk PROG na tylnej części obudowy pilota. Osłona wykona krótki ruch. Nadajnik został przypisany do napędu.



5.5. Pozycja komfortowa MY / Zapamiętanie pozycji MY

Dla zapamiętania pozycji komfortowej należy ustawić osłonę w oczekiwanym położeniu, używając przycisków GÓRA i DÓŁ.

Wcisnąć przycisk MY do momentu krótkiego ruchu osłony.



6. EKSPLOATACJA

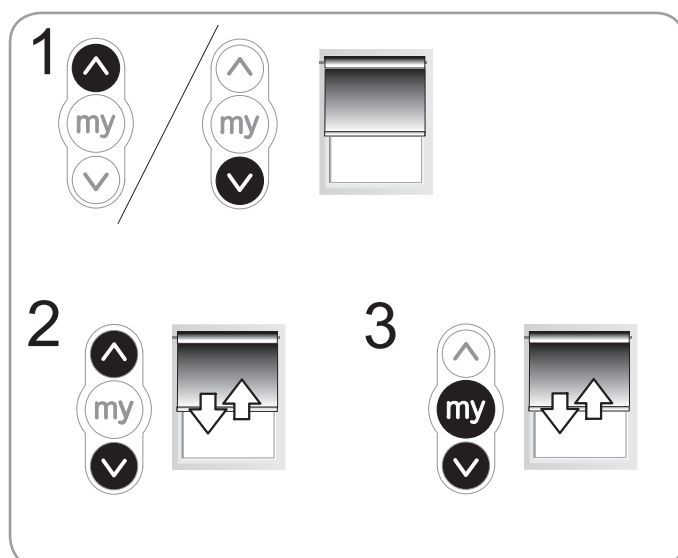
6.1. Wybór trybu pracy: roleta lub żaluzja

Napęd Tilt & Lift 25 RTS Central może pracować w jednym z dwóch trybów: tryb żaluzjowy lub tryb roletowy. Pozwala to na dopasowanie napędu. Napęd Tilt & Lift 25 RTS jest fabrycznie ustawiony do pracy w trybie żaluzjowym.

1) Ustawić osłonę w położeniu środkowym, z dala od położenia krańcowych.

2) Jednocześnie wcisnąć przyciski GÓRA i DÓŁ do momentu krótkiego poruszenia się osłony.

3) Wcisnąć jednocześnie przyciski MY i DÓŁ do momentu krótkiego ruchu osłony. Jest to potwierdzenie wykonanej zmiany trybu pracy.

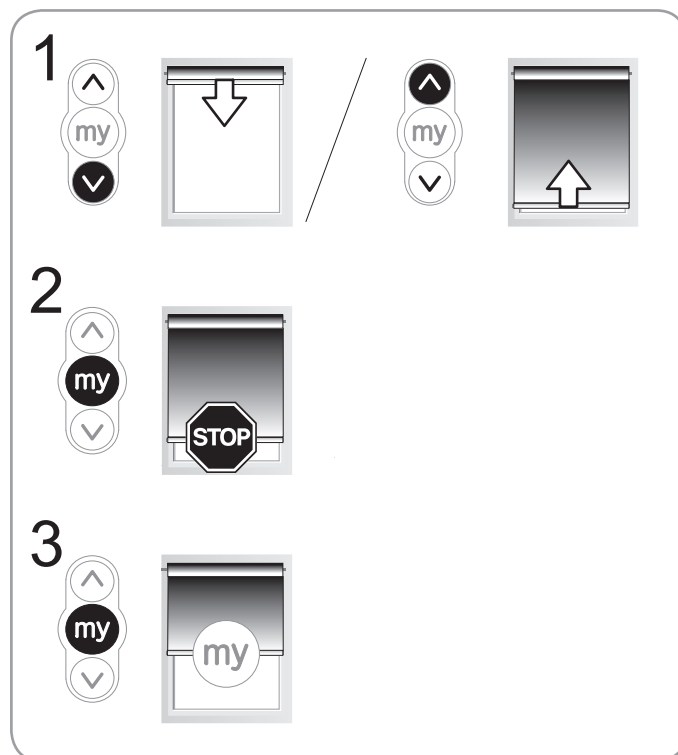


6.2. Tryb roletowy: GÓRA, DÓŁ, MY

1) Dla przesunięcia rolety z jednego skrajnego położenia w drugie, krótko nacisnąć przycisk GÓRA lub DÓŁ.

2) Dla zatrzymania poruszającej się rolety nacisnąć przycisk MY.

3) Jeżeli pozycja komfortowa MY jest zapamiętana. Przy nieruchomej roletce, dla ustawienia jej w pozycji komfortowej, krótko nacisnąć przycisk MY.



6.3. Tryb żaluzjowy: GÓRA, DÓŁ, MY

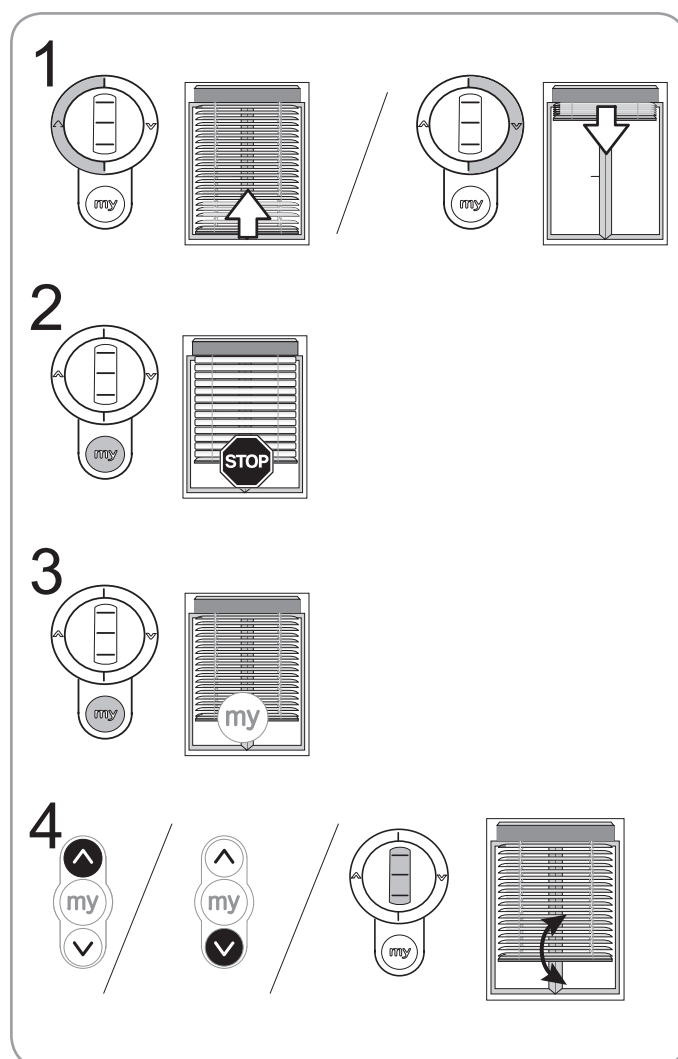
1) Dla pełnego podniesienia lub opuszczenia żaluzji, krótko nacisnąć (krócej niż 0,5 sekundy) przycisk GÓRA lub DÓŁ.

2) Dla zatrzymania poruszającej się żaluzji, nacisnąć przycisk MY.

3) Jeżeli pozycja komfortowa MY jest zapamiętana. Przy nieruchomej roletce, dla ustawienia jej w pozycji komfortowej, krótko nacisnąć przycisk MY.

Żaluzja najpierw opuści się do dolnego położenia, a następnie podniesie się do zapamiętanej pozycji komfortowej.

4) Dla obracania lamelami żaluzji, wcisnąć i przytrzymać przyciski GÓRA lub DÓŁ, albo na pilocie z pokrętkiem regulacyjnym (scroll), użyć tego pokrętkła, dla ustawienia lameli w oczekiwanym położeniu.

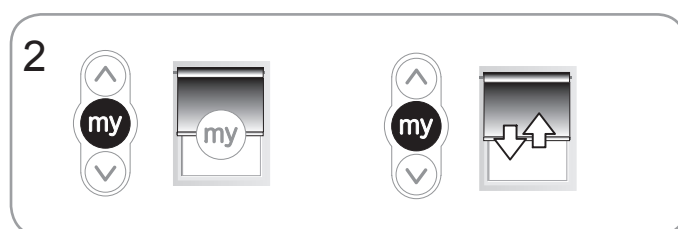


7. DODATKOWE USTAWIENIA

7.1. Pozycja komfortowa: pozycja MY

1) Korekta pozycji komfortowej.
Ustawić przyciskiem MY osłonę w dotychczasowej pozycji komfortowej. Przyciskami GÓRA i DOŁ przesunąć osłonę do nowej pozycji komfortowej. Wcisnąć przycisk MY do momentu poruszenia się osłony.

2) Skasowanie pozycji komfortowej MY
Ustawić przyciskiem MY osłonę w dotychczasowej pozycji komfortowej i wcisnąć przycisk MY do momentu poruszenia się osłony.



7.2. Korekta położenia krańcowego

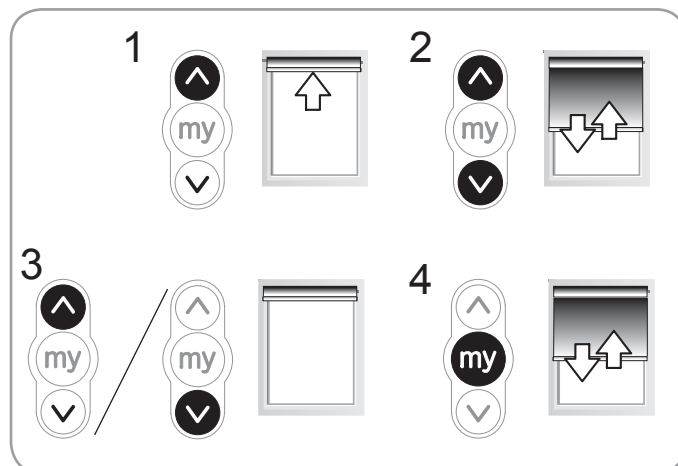
Korekta górnego położenia krańcowego

1) Nacisnąć przycisk GÓRA dla ustawienia osłony w dotychczasowym górnym położeniu.

2) Jednocześnie wcisnąć przyciski GÓRA i DÓŁ do momentu poruszenia się osłony.

3) Przyciskami GÓRA i DÓŁ ustawić osłonę w nowym położeniu krańcowym.

4) Zatwierdzić nowe położenie krańcowe poprzez wciśnięcie przycisku MY, do momentu poruszenia się osłony.



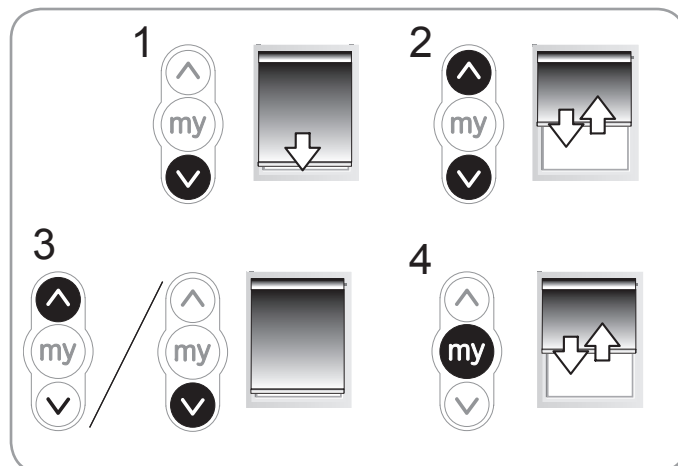
Korekta dolnego położenia krańcowego

1) Nacisnąć przycisk DÓŁ dla ustawienia osłony w dotychczasowym dolnym położeniu.

2) Jednocześnie wcisnąć przyciski GÓRA i DÓŁ do momentu poruszenia się osłony.

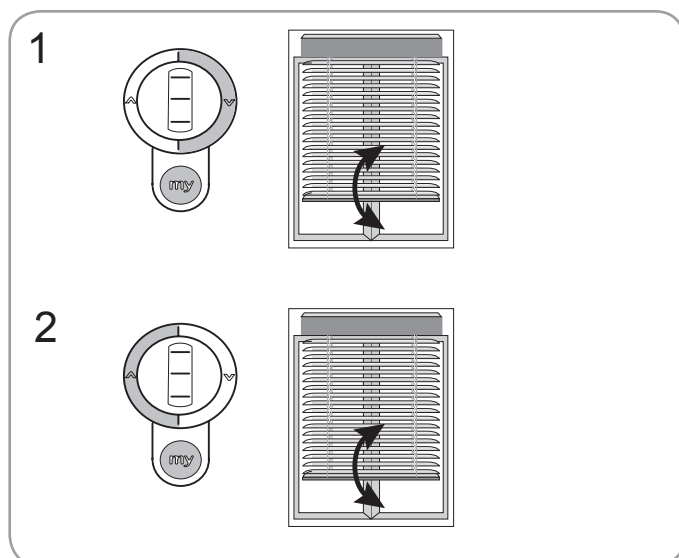
3) Przyciskami GÓRA i DÓŁ ustawić osłonę w nowym położeniu krańcowym.

4) Zatwierdzić nowe położenie krańcowe poprzez wciśnięcie przycisku MY, do momentu poruszenia się osłony.



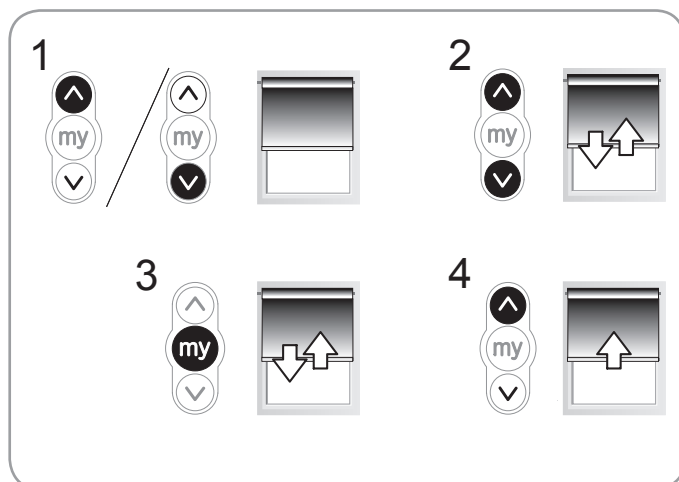
7.3. Ustawienie prędkości obrotu lameli

- 1) Dla zmniejszenia prędkości obrotu lameli, wcisnąć jednocześnie MY i DÓŁ do momentu krótkiego ruchu żaluzji. Powtórzyć w razie potrzeby. Jeżeli żaluzja nie wykonuje krótkiego ruchu, to znaczy, że jest już ustawiona minimalna prędkość.
- 2) Dla zwiększenia prędkości obrotu lameli, wcisnąć jednocześnie MY i GÓRA do momentu krótkiego ruchu żaluzji. Powtórzyć w razie potrzeby dalszego zwiększenia prędkości. Jeżeli żaluzja nie wykonuje krótkiego ruchu, to znaczy, że jest już ustawiona maksymalna prędkość.



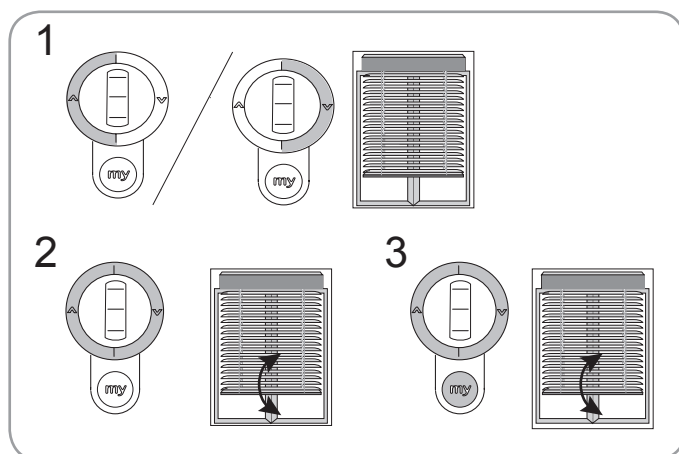
7.4. Zmiana kierunku obrotów napędu

- 1) Ustawić osłonę w położeniu środkowym z dala od położenia krańcowych.
- 2) Wcisnąć jednocześnie GÓRA i DÓŁ do momentu krótkiego ruchu osłony.
- 3) Wcisnąć przycisk MY do momentu krótkiego ruchu osłony.
- 4) Dla sprawdzenia wykonanej zmiany kierunku obrotów, nacisnąć przycisk GÓRA. Zmiana kierunku obrotów została wykonana.



7.5. Zmiana kierunku obrotów lameli pokrętle pilot

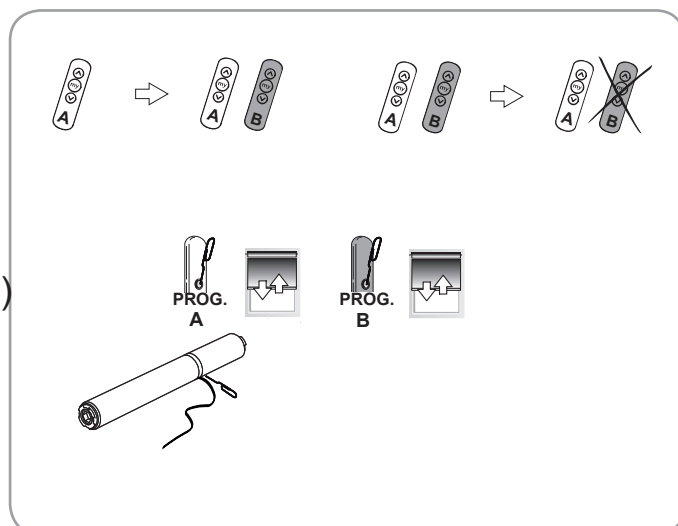
- 1) Ustawić osłonę w położeniu środkowym z dala od położenia krańcowych.
- 2) Wcisnąć jednocześnie GÓRA i DÓŁ do momentu krótkiego ruchu osłony.
- 3) Wcisnąć jednocześnie GÓRA, DÓŁ i MY do momentu krótkiego ruchu osłony. Zmiana kierunku obrotów lameli pokrętle pilota została wykonana.



7.6. Przypisanie/Skasowanie nadajnika RTS

Przygotować nadajnik RTS (A) przypisany do napędu.

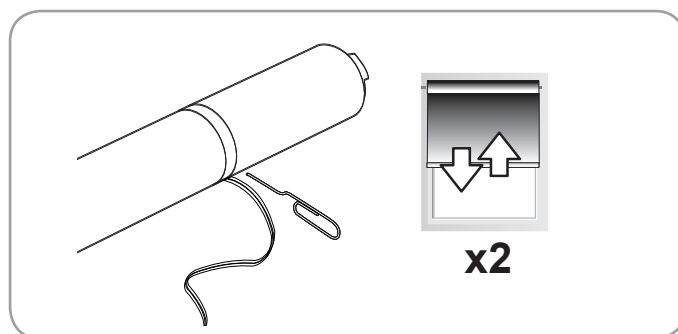
Wcisnąć na pilocie (A) przycisk PROG do momentu krótkiego ruchu osłony lub przycisk PROG napędu do krótkiego ruchu osłony: napęd jest ustawiony w stan programowania. Krótco nacisnąć przycisk PROG na pilocie (B) dla jego dopisania lub skasowania: osłona wykona krótki ruch. Pilot (B) został dopisany do napędu (jeżeli nie był przypisany) lub z niego skasowany (jeżeli był przypisany).



7.7. Skasowanie wszystkich nadajników z pamięci napędu

Dla skasowania wszystkich przypisanych nadajników, nacisnąć na napędzie przycisk PROG do momentu drugiego poruszenia się osłony.

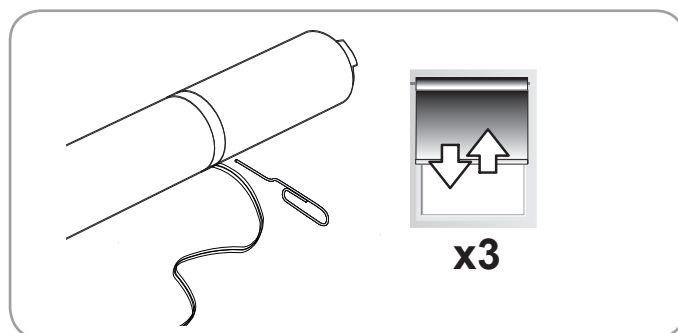
Wszystkie nadajniki zostały skasowane z pamięci napędu.



7.8. Reset napędu do stanu fabrycznego

Dla wykonania resetu napędu, (usunięcia wszystkich ustawień i nadajników), wcisnąć i przytrzymać przycisk PROG napędu do momentu trzeciego poruszenia się osłony.

Pamięć napędu została skasowana do stanu fabrycznego.



8. PORADY I ZALECENIA

Napęd nie pracuje:

Sprawdzić:

- Okablowanie napędu.
- Stan naładowania baterii.
- Kompatybilność nadajnika RTS.
- Temperaturę napędu (ewentualnie poczekać na ostygnięcie napędu).
- Przy zasilaniu bateryjnym, sprawdzić poprawność polaryzacji zainstalowanych baterii.

Ośłona zatrzymuje się zbyt wcześnie:

Sprawdzić:

- Działanie ograniczników krańcowych podczas pracy napędu.
- Czy położenia krańcowe są prawidłowo ustawione.
- Czy osłona nie jest zbyt ciężka.

Jedną z najczęstszych przyczyn braku działania napędu jest rozładowanie się baterii zasilających. Należy je wówczas wymienić na nowe.

9. DANE TECHNICZNE

Zasilanie	12 VDC
Częstotliwość radiowa	433,42 MHz
Moment obrotowy	0,8 Nm
Prędkość podnoszenia	30 obr/min
Prędkość opuszczania	45 obr/min
Klasa izolacji	II
Minimalna odległość między położeniami krańcowymi	1 obrót
Maksymalna odległość między położeniami krańcowymi	110 obrotów
Czas pracy ciągłej	6 min
Zakres temperatur pracy	0 °C do + 60 °C
Stopień ochrony	IP 20 (tylko we wnętrzach)
Maksymalna ilość sterowników RTS	12