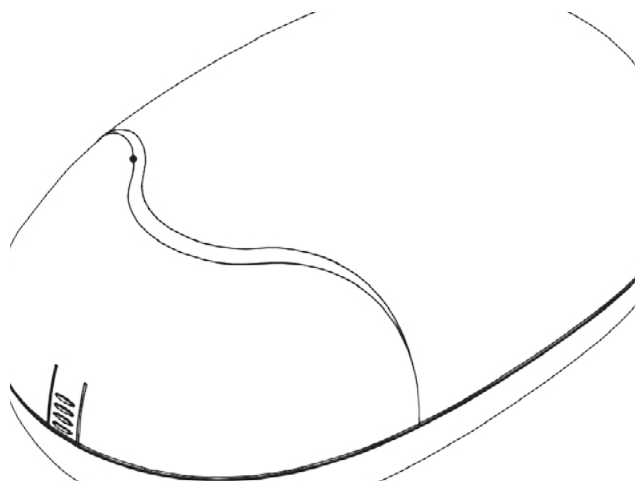


SERIA PG

Napędy do drzwi garażowych

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA





Deklaracja zgodności

Model: PG60; PG80; PG100; PG120; PR-1

1 Powyższy wyrób zbadano zgodnie z wymienionymi normami i stwierdzono jego zgodność z dyrektywą niskonapięciową nr 2006/95/WE. Możliwe jest zatem zastosowanie oznakowania CE w celu wykazania zgodności z dyrektywą niskonapięciową.

2 Przedłożoną próbkę powyższego wyrobu poddano badaniu dla oznakowania CE zgodnie z następującymi dyrektywami europejskimi: dyrektywa maszynowa nr 2006/42/WE.

3 Powyższy wyrób zbadano zgodnie z wymienionymi normami i stwierdzono jego zgodność z dyrektywą ws. kompatybilności elektromagnetycznej nr 2004/108/WE. Możliwe jest zatem zastosowanie oznakowania CE w celu wykazania zgodności z dyrektywą ws. kompatybilności elektromagnetycznej.

4 Powyższy wyrób zbadano zgodnie z wymienionymi normami i stwierdzono jego zgodność z dyrektywą ws. urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych nr 1999/5/WE. Możliwe jest zatem zastosowanie oznakowania CE w celu wykazania zgodności z tą dyrektywą.

Stwierdzono zgodność z następującymi normami:

EN 60335-1: 2012+A11:2014
EN 60335-2-103: 2003+A11:2009
EN 62233: 2008

EN 12445: 2001
EN 12453: 2001

EN 55014-
1:2006+A1:2009+A2:2011 EN
55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
EN 61000-3-
:2006+A1:2009+A2:2009 EN
61000-3-3:2008

EN 300220-1 V2.4.1: 2012
EN 300220-2 V2.4.1: 2012
EN 301489-1 V1.9.2: 2011
EN 301489-3 V1.4.1: 2002
EN 62479: 2010

Należy podkreślić, że niedozwolone jest oddanie maszyny do eksploatacji dopóki nie dojdzie do jej zintegrowania z całością lub dopóki nie stanie się jednym z elementów składowych, i dopóki nie ogłosi się jej zgodności z obowiązującymi przepisami.

Tajwan, 27 stycznia 2016 r.

David Lan

(Zastępca Dyrektora Zarządzającego)

SPIS TREŚCI

1. Ostrzeżenia	2
2. Opis wyrobu	3
2.1 Zastosowanie	3
2.2 Opis automatyki	3
3. Instalacja	4
3.1 Zawartość zestawu napędu do bramy garażowej	4
3.2 Montaż prowadnicy	5
3.3 Mocowanie prowadnicy do silnika	6
3.4 Mocowanie prowadnicy do ściany czołowej i sufitu	6
3.5 Podłączanie części zwalniającej do bramy garażowej	7
3.6 Ostatnie kroki przed zapoznaniem się z systemem	8
3.7 Opis zwolnienia awaryjnego	8
4. Podłączanie	9
4.1 Podłączanie osprzętu	9
4.2 Położenie bramy dla fazy rozruchu	9
4.3 Proces zapamiętywania i wymazywania danych z nadajnika	9
4.4 Uczenie się systemu, proces resetowania i wyświetlacz LED	10
4.5 Dioda funkcji programowalnych	10
4.6 Ustawianie parametrów	10
4.7 Ustawianie funkcji programowalnych	11
5. Działanie akcesoriów zewnętrznych	12
5.1 Działanie fotokomórek	12
5.2 Działanie przycisku zewnętrznego	12
6. Specyfikacja	12

1. Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do instalacji należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla wykwalifikowanych instalatorów. Powertech Automation Inc. nie odpowiada za nieprawidłową instalację i niedopełnienie lokalnych przepisów elektrycznych i budowlanych.

Wszystkie komponenty systemu Serii PG oraz niniejszą instrukcję należy zachować na przyszłość.

- W niniejszej instrukcji szczególną uwagę należy zwracać na treści oznaczone: 
- Należy mieć świadomość zagrożeń występujących w trakcie instalacji i eksploatacji automatyki do bramy garażowej. Ponadto, instalację należy wykonać w zgodzie z lokalnymi normami i przepisami.
- Prawdłowo zainstalowany wyrób, eksploatowany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa.
- Przed zamontowaniem automatyki należy upewnić się, że brama garażowa działa prawidłowo i odpowiada danemu zastosowaniu.
- Nie należy dopuszczać dzieci do obsługi lub zabawy z automatyką do bramy garażowej.
- W trakcie pracy automatyki do bramy nie należy wchodzić w jej obszar działania.
- Wszystkie urządzenia sterujące oraz inne generatory impulsów należy trzymać z dala od dzieci, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia automatyki do bramy garażowej.
- Nie należy modyfikować żadnych elementów składowych, za wyjątkiem przypadków wspomnianych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy podejmować prób ręcznego otwarcia lub zamknięcia bramy przed zwolnieniem.
- W przypadku usterki, której nie da się naprawić, i której nie opisano w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z wykwalifikowanym personelem instalacyjnym.
- Nie należy stosować automatyki do bramy przed zapoznaniem się z przedstawionymi wskazówkami i zastosowaniem się do nich.
- Po obu stronach bramy należy zamontować tabliczki ostrzegawcze (jeżeli to konieczne), informujące osoby znajdujące się w pobliżu o potencjalnym zagrożeniu.

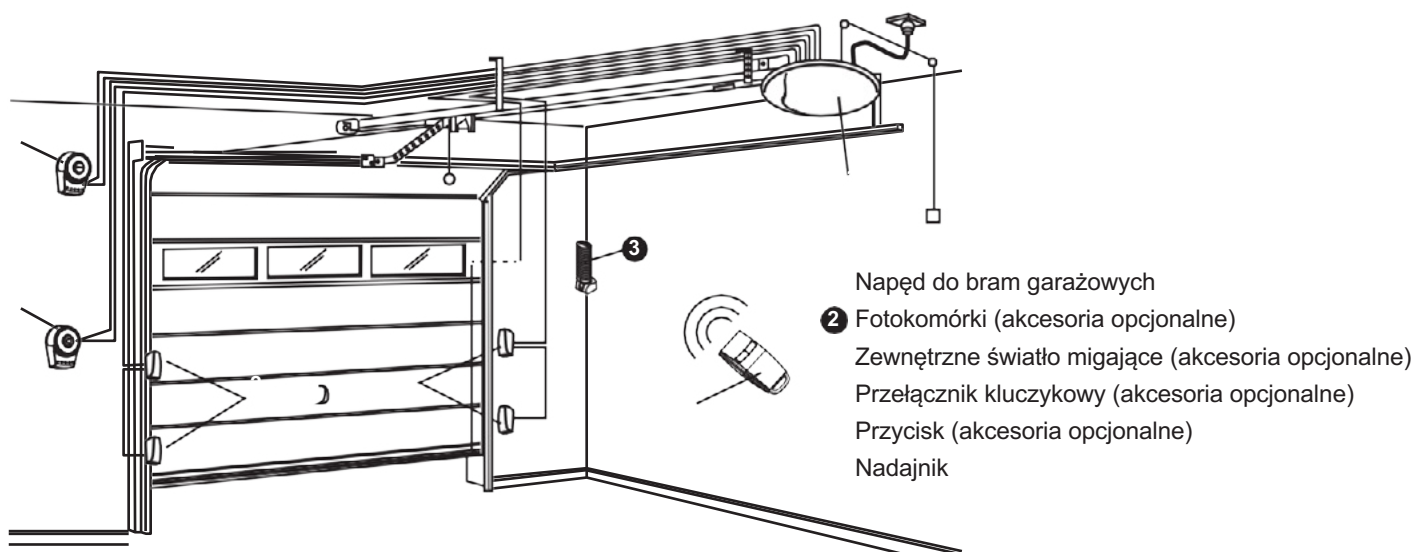
2. Opis produktu

2.1 Zastosowanie

Napęd do bram garażowych stosowany jest w automatyce domowej bram standardowych i segmentowych i wymaga zasilania prądem elektrycznym. Do standardowej eksploatacji zabrania się stosowania akumulatorów rezerwowych. Akumulatory rezerwowe mogą zasilac wyrób wyłącznie w sytuacjach awaryjnych w przypadku braku zasilania. Istnieje możliwość zwolnienia wózka poprzez pociągnięcie za linkę, w celu ręcznego poruszania bramą.

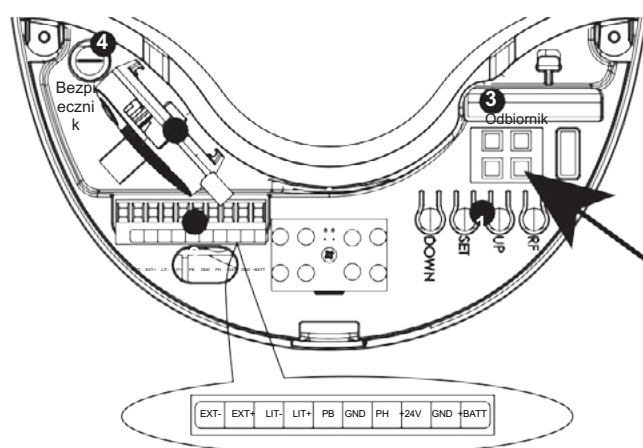
2.2 Opis automatyki

1). Poniższy schemat typowej instalacji modelu opisuje niektóre pojęcia i akcesoria systemu automatyki do bram garażowych:



Ogranicznik ustawić w otwartym położeniu krańcowym i po zakończeniu konfiguracji, wówczas napęd bramy garażowej może rozpocząć proces uczenia się.

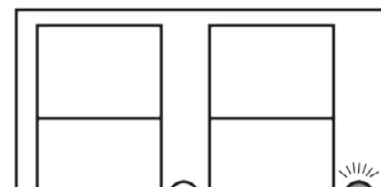
2). Wskazania na panelu sterowania

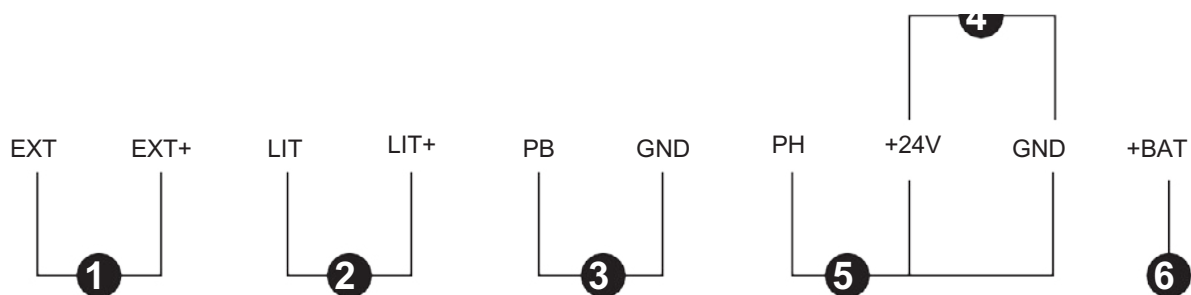


- 1 Przyciski sterowania: Zdalny przycisk funkcyjny (RF), przycisk ustawiania (Set), przycisk GÓRA (Up), przycisk DÓŁ (Down).
- 2 Zacisk przyłączeniowy akcesoriów
- 3 Płyta odbiornika radiowego
- 4 Bezpiecznik
- 5 Skrzynka Wifi (patrz instrukcja obsługi WB1)

3). Wskaźnik LED

- 1 Wskaźnik zasilania znajduje się w prawym dolnym rogu wyświetlacza. Gdy zasilanie jest podłączone, dioda LED świeci się.
- 2 Po przejściu do trybu oszczędzania energii, wskaźnik zasilania LED miga (świeci przez 0,5 sekundy, a następnie nie świeci przez 5 sekund)





1



Przełącznik

2



Migające

3



Przycisk

4



TX1

5



RX1

6



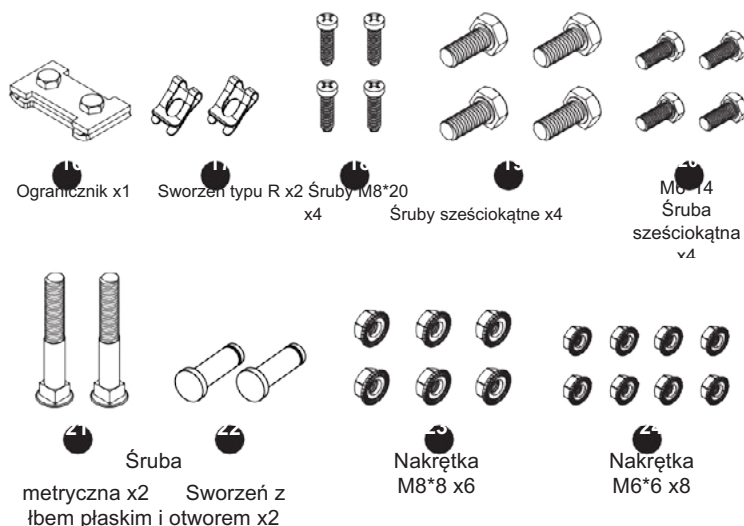
Akumu

3. Instalacja

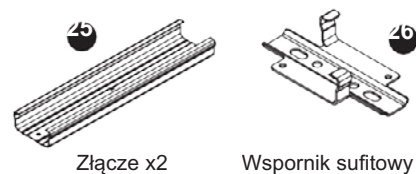
3.1 Zawartość zestawu napędu do bramy garażowej



Sprzęt

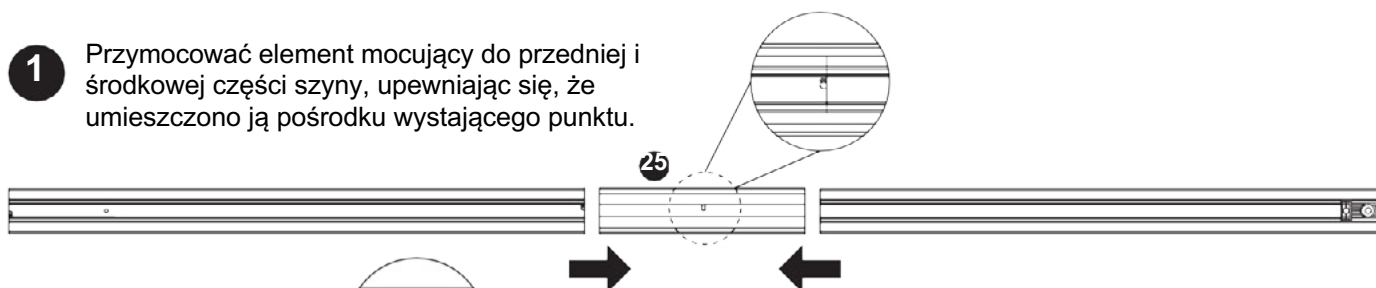


Opcjonalnie dla 1 szt.

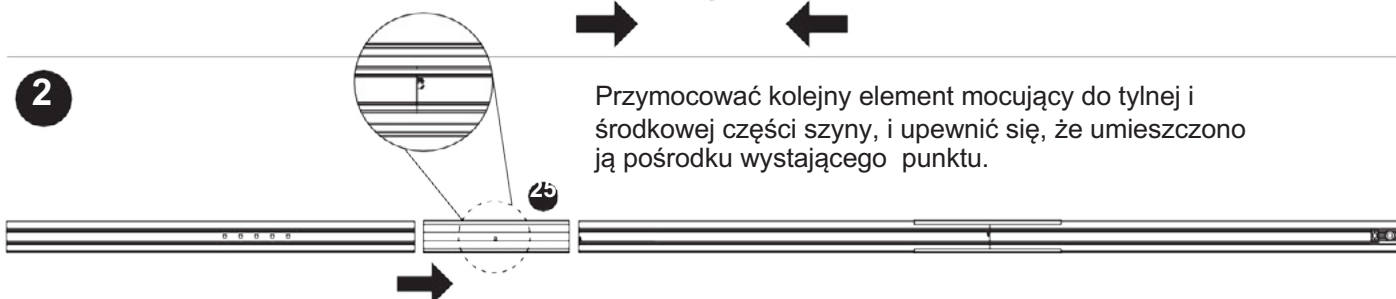


3.2 Montaż prowadnicy

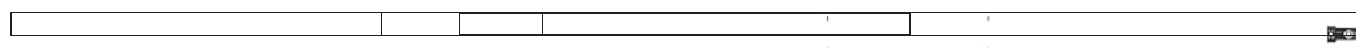
- 1** Przymocować element mocujący do przedniej i środkowej części szyny, upewniając się, że umieszczono ją pośrodku wystającego punktu.



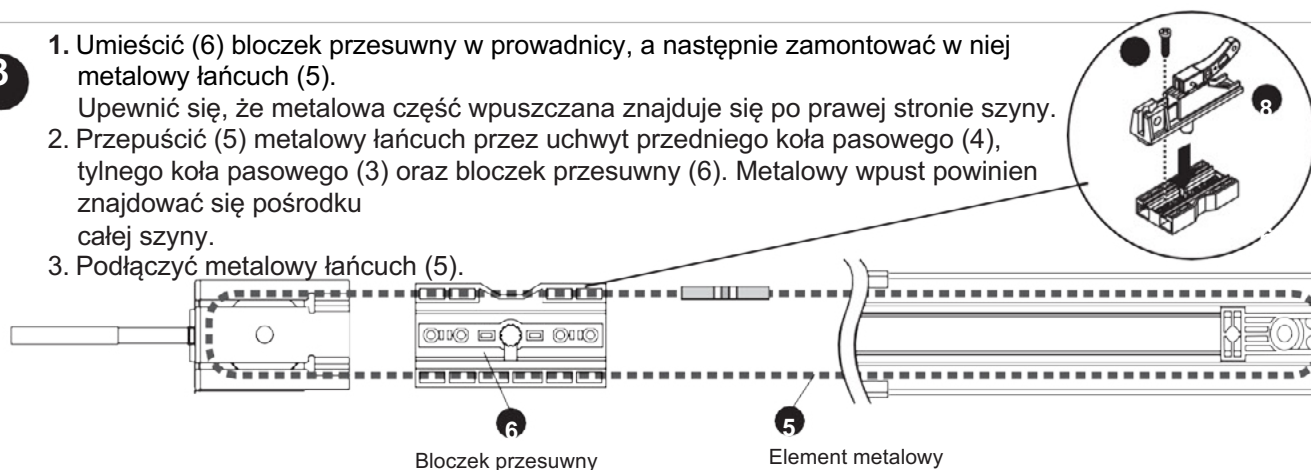
- 2** Przymocować kolejny element mocujący do tylnej i środkowej części szyny, i upewnić się, że umieszczono ją pośrodku wystającego punktu.



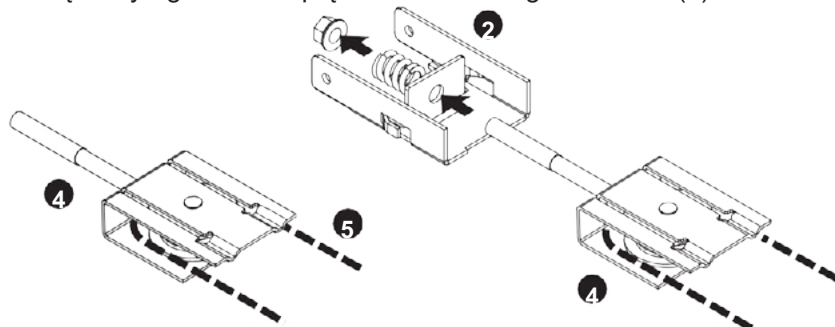
Zakończenie



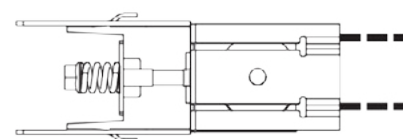
- 3**
- Umieścić (6) bloczek przesuwny w prowadnicy, a następnie zamontować w niej metalowy łańcuch (5). Upewnić się, że metalowa część wpuszczana znajduje się po prawej stronie szyny.
 - Przepuścić (5) metalowy łańcuch przez uchwyt przedniego koła pasowego (4), tylnego koła pasowego (3) oraz bloczek przesuwny (6). Metalowy wpust powinien znajdować się pośrodku całej szyny.
 - Podłączyć metalowy łańcuch (5).



- 4**
- Wyjąć nakrętkę i sprężynę z uchwytu przedniego koła pasowego (4). Metalowy łańcuch umieścić w szczelinie pomiędzy dwoma bokami koła pasowego. Umieścić wspornik uchwytu przedniego (2) w szynie. Za pomocą sprężyny i nakrętki wyregulować napięcie metalowego łańcuha (5).



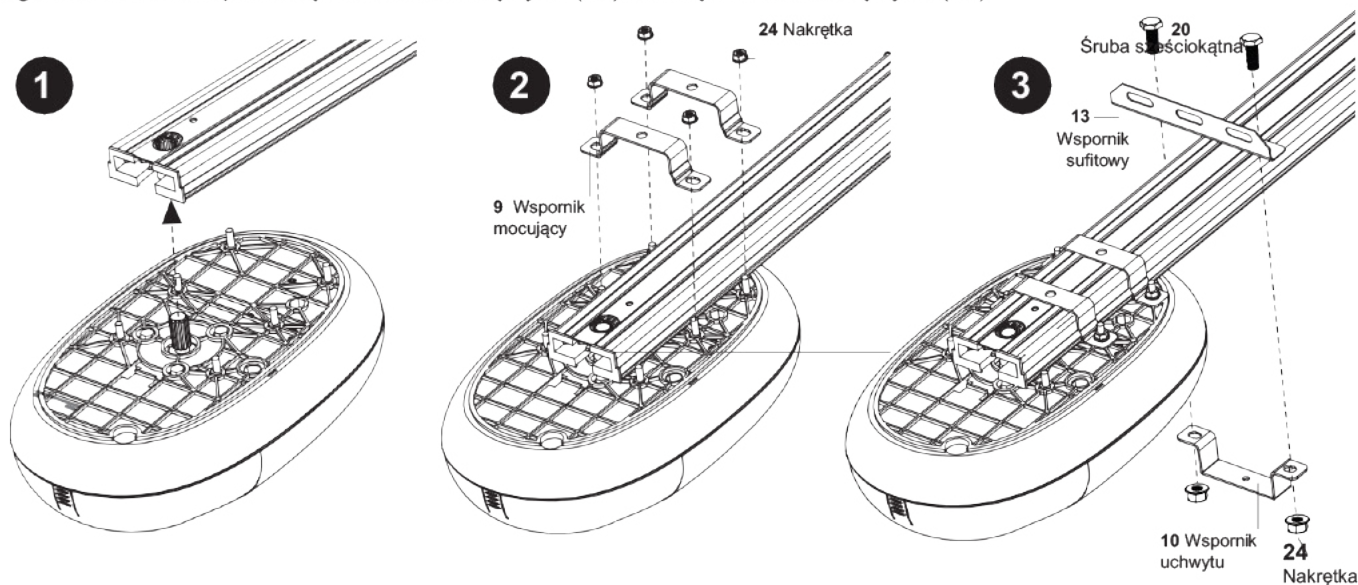
Zakończenie



Zakończenie

3.3 Mocowanie szyny do silnika

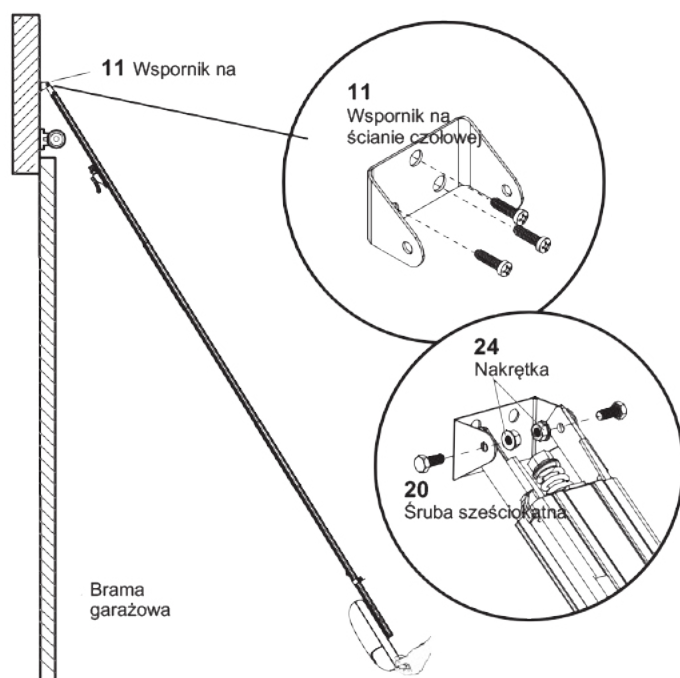
1. Połączyć szczelinę uchwyty tylnego koła pasowego (3) z wałkiem wyjściowym silnika.
2. Przymocować szynę do silnika za pomocą uchwyty silnika (9) i śrub sześciokątnych (24).
3. Przymocować wspornik uchwyty sufitowy (10) i uchwyt sufitowy do tylnej części pomiędzy silnikiem tylnym ogranicznikiem za pomocą śrub sześciokątnych (20) i nakrętek sześciokątnych (24)



Mocowanie prowadnicy do ściany czołowej i sufitu

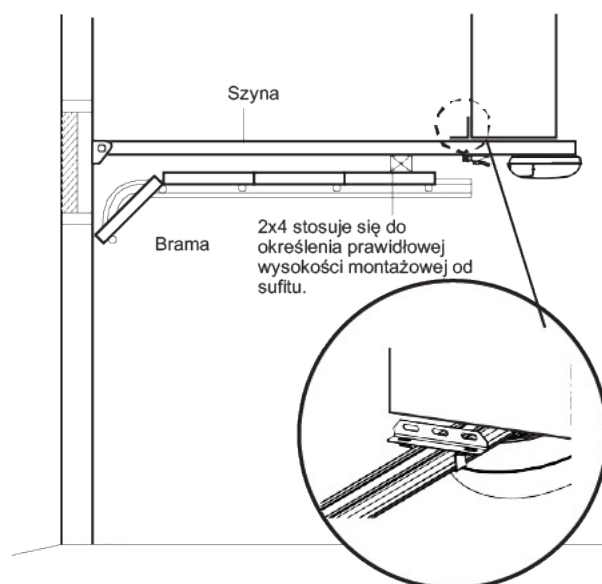
1. Umieścić wspornik (11) na ścianie czołowej.
* Zaleca się umieścić go pośrodku bramy garażowej.
* Wysokość montażowa wspornika na ścianie czołowej (11) wynosi 30-50cm od górnej krawędzi bramy.
2. Zamocować wspornik na ścianie czołowej (11) za pomocą śrub.
3. Przykręcić przednią szynę do wspornika na ścianie czołowej.
4. Przymocować wspornik sufitowy (13) na belce poprzecznej stropu za pomocą śrub.

Przymocować szynę do



UWAGA

Dla uniknięcia uszkodzeń bramę garażową umieścić w taki sposób, aby stworzyć tymczasowe podparcie.

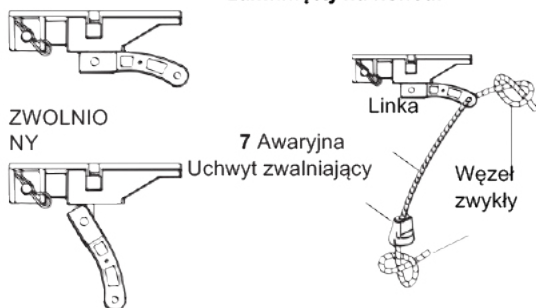


3.5 Podłączanie części zwalniającej do bramy garażowej

Podłączyć linkę zwalniającą (7) do wózka zwalniającego (8)

AKTYWNY

Zabezpieczyć uchwyt za pomocą węzła zwykłego i liny zamkniętej na końcu.



OSTRZEŻENIE



WARNING

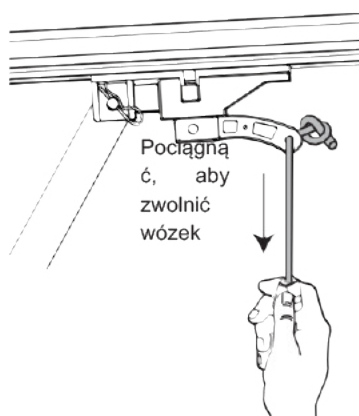
Dla uniknięcia potencjalnych **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ** lub **ŚMIERCI** na skutek opadającej bramy garażowej:

- W miarę możliwości stosować uchwyt zwolnienia awaryjnego **WYŁĄCZNIE** wtedy, gdy drzwi garażowe są **ZAMKNIĘTE**. Słabe, uszkodzone sprężyny lub brak wyważenia bramy może skutkować jej gwałtownym i/lub nieoczekiwanym opadnięciem.
- Z uchwytu zwolnienia awaryjnego można skorzystać **TYLKO** wtedy, gdy w przejściu nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty.
- **NIGDY** nie stosować uchwytu do otwierania lub

UWAGA: Uchwyt powinien zwisać na wysokości ok. 1,5 m od podłogi. Upewnić się, że linka i uchwyt nie dotykają dachów pojazdów, aby uniknąć splątania.

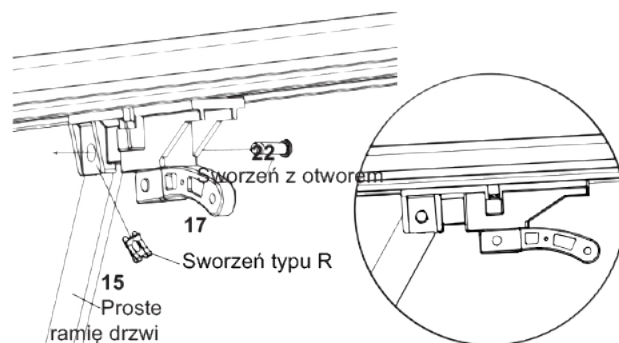
PODŁĄCZENIE RAMIENIA BRAMY DO WÓZKA

Pociągnąć za linkę zwalniającą (7), aby zwolnić wózek (8)

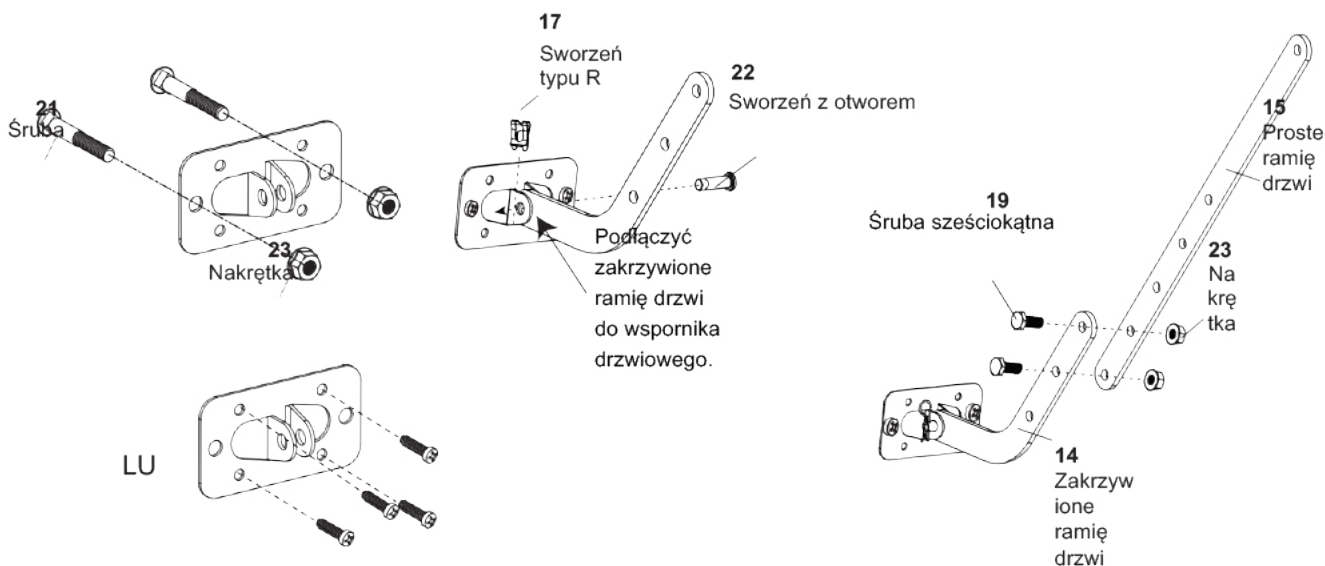


Zamocować wspornik drzwiowy (12) pośrodku bramy garażowej. Podłączyć (14) zakrzywione ramię drzwi do (12) wspornika drzwiowego.

Podłączyć proste ramię drzwi (15) do wózka zwalniającego

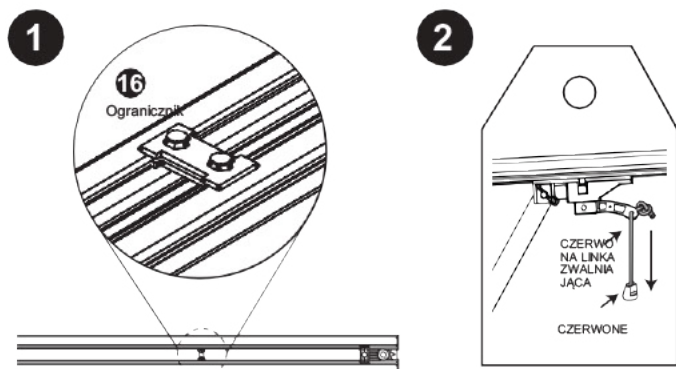


Zamocować (14) zakrzywione ramię drzwi oraz proste ramię drzwi śrubami i nakrętkami.



3.6 Ostatnie kroki przed zapoznaniem się z systemem

1. Zamontować ogranicznik (16) w położeniu otwarcia bramy.
2. Na linie zwalniającej umieścić symbol ostrzegawczy (7).
3. Podłączyć silnik do zasilania. Upewnić się, że wtyczka jest prawidłowo umieszczona w



3

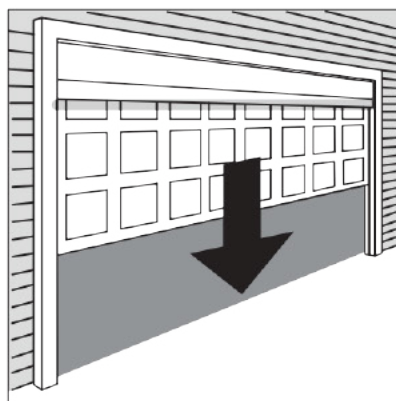
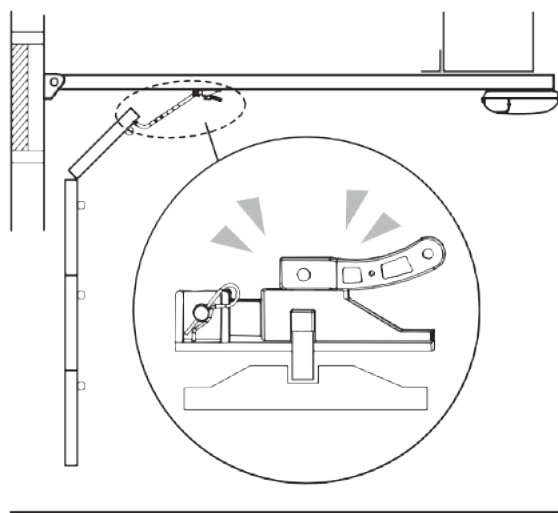
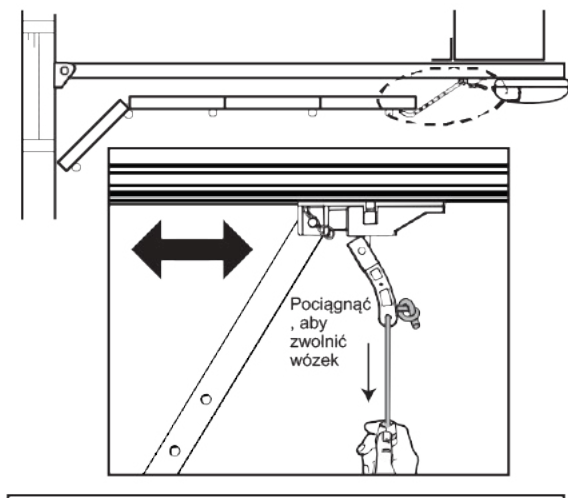
OSTRZEŻENIE

Dla uniknięcia potencjalnych **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ** lub **ŚMIERCI** na skutek porażenia prądem lub pożaru:

- **PRZED** zdjęciem osłony w celu podłączenia przewodów należy upewnić się, że zasilanie nie jest podłączone do napędu, i odłączyć zasilanie od obwodu.
- Sposób montażu oraz podłączenia przewodów bramy garażowej **MUSI** być zgodny z lokalnymi przepisami elektrycznymi i budowlanymi.
- **NIGDY** nie stosować przedłużaczy, 2-przewodowych adapterów, ani nie modyfikować wtyczki w **ŻADEN** sposób, aby dopasować ją do gniazda. Upewnić się, że napęd jest uziemiony.

3.7 Wprowadzanie do zwolnienia awaryjnego

- 1 Pociągnąć za linkę zwolnienia awaryjnego (7), aby zwolnić wózek. Upewnić się, że wózek jest odłączony od napędu. Bramę garażową można teraz otworzyć ręcznie.
- 2 Przed ponownym uruchomieniem silnika należy ręcznie przesunąć bramę garażową do momentu połączenia się wózka z napędem.



4. Podłączanie

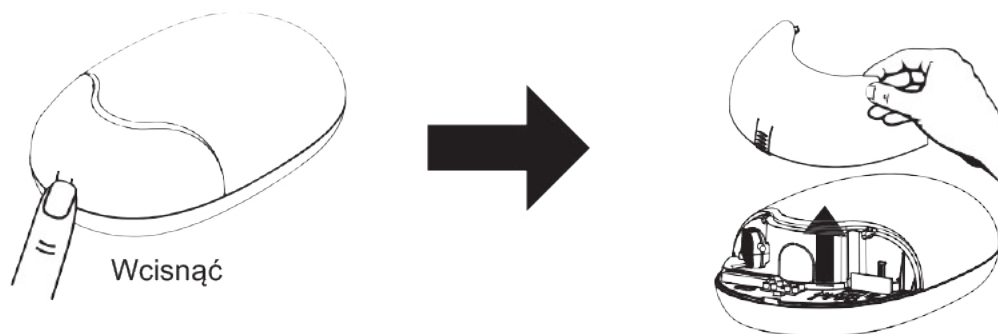
4.1 Podłączanie akcesoriów



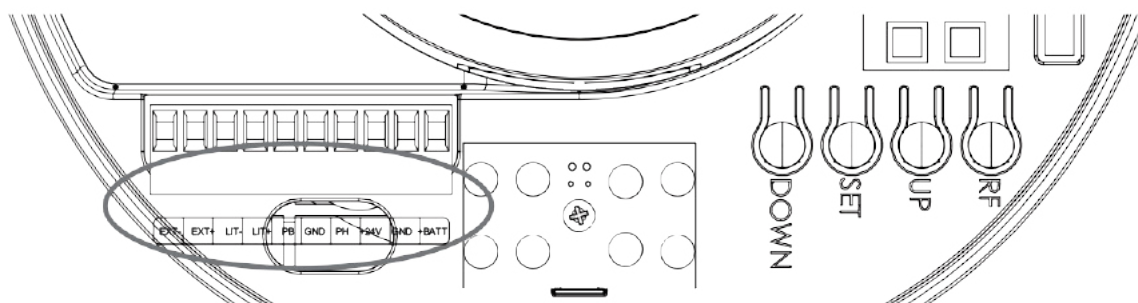
Podłączenia elektrycznego można dokonać dopiero po odłączeniu zasilania.

Odłączyć

A. Otworzyć pokrywę, aby uzyskać dostęp do listwy przyłączeniowej w napędzie do bram garażowych serii



B. Podłączyć przewody osprzętu do listwy przyłączeniowej. (Jeżeli to



4.2 Położenie bramy dla fazy rozruchu

Producenci zalecają odłączenie wózka i umieszczenie skrzydła bramy w około połowie skoku, przed przystąpieniem do kontroli i rozruchu automatyki. Zagwarantuje to swobodę ruchu bramy zarówno w fazie otwierania jak i zamykania.

Podłączenie zasilania

Podłączyć wtyczkę. W razie konieczności zastosować przejściówkę, jeżeli wtyczka napędu z serii PG nie pasuje do dostępnego gniazdka. Po podłączeniu urządzenia do zasilania należy sprawdzić diodę LED na wyświetlaczu. Upewnić się, że wyświetlacz jest włączony.

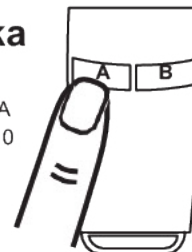
Nigdy nie należy przecinać, ani w inny sposób usuwać przewodu dostarczanego wraz z napędem serii PG. Jeżeli odpowiednie gniazdo zasilające napęd do bram garażowych serii PG jest niedostępne, jego montaż musi przeprowadzić wykwalifikowany personel, przestrzegając przy tym obowiązujących przepisów, norm i regulacji.

Linie zasilającą należy zabezpieczyć przed zwarciami i upływem prądu do ziemi.

4.3 Proces zapamiętywania i wymazywania danych z nadajnika

A. Zapamiętywanie w nadajniku:

Wcisnąć przycisk „RF Learn” przez 3 sekundy, na wyświetlaczu pojawi się napis „CS”; następnie wcisnąć przycisk A nadajnika w ciągu 10 sekund; napis „CS” zamiga trzykrotnie po czym wyświetlacz pokaże napis „CS” na stałe. Po 10 sekundach bez żadnego ruchu, napis „CS” zniknie. Proces uczenia nadajnika dobiegł końca.



B. Wymazywanie pamięci:

Wcisnąć i przytrzymać przycisk „RF Learn” przez 10 sekund, na wyświetlaczu pojawi się napis „CS”. Gdy pojawi się napis „CC”, oznacza to, że pamięć jest wymazana.

C. Ponowne zapamiętywanie w nadajniku:

Wcisnąć i przytrzymać przyciski A i B przez 5 sekund, dioda LED i zewnętrzne migające światło zaczną jednocześnie migać. W ciągu 10 sekund wcisnąć dowolny przycisk wymazanego nadajnika i przytrzymać przez 2 sekundy, nadajnik zapamięta dane gdy dioda LED i zewnętrzne migające światło zgasną. Programowanie nadajnika odbywa się poprzez procedurę uczenia, jeden po drugim.

4.4 Uczenie się systemu, proces resetowania i wyświetlacz LED

A. Uczenie się systemu:

Krok 1: Nacisnąć i przytrzymać przyciski "RF" i "SET" przez 3 sekundy, na wyświetlaczu LED pojawi się napis "OL", a silnik przejdzie do trybu uczenia się.

Krok 2: Ustawić ograniczenie otwarcia, na wyświetlaczu LED pojawi się napis "OL". Nacisnąć i przytrzymać przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby podnieść lub opuścić bramę. Gdy brama znajdzie się w prawidłowej pozycji otwarcia należy nacisnąć przycisk "SET".

Krok 3: Ustawić ograniczenie zamknięcia, na wyświetlaczu LED pojawi się napis "CL". Nacisnąć i przytrzymać przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby podnieść lub opuścić bramę. Gdy brama znajdzie się w prawidłowej pozycji zamknięcia należy nacisnąć przycisk "SET".

Krok 4: Na wyświetlaczu LED miga napis „GE”. Wcisnąć przycisk "SET" lub "A" nadajnika, aby kontynuować testowanie działania. Wyświetlacz LED pokazuje wartość prądu roboczego i zapamiętuje wartość nadprądową.

Krok 5: Silnik otwiera bramę i zamyka ją automatycznie z pełną prędkością. Na wyświetlaczu LED pojawia się napis "SO" po zakończeniu uczenia się systemu. W przypadku niepowodzenia procesu uczenia się wyświetlacz LED pokazuje napis „SF”. Wyświetlacz LED wyłączy się po 10 sekundach.

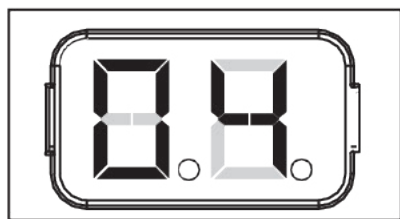
Uwaga: Funkcja nadprądowa i funkcja światła pulsującego aktywują się automatycznie po zakończeniu procesu nauki.

B. Przywrócenie ustawień domyślnych:

Aby przywrócić ustawienia domyślne należy wcisnąć przyciski „RF” i „DÓŁ” i przytrzymać przez 3 sekundy, na wyświetlaczu LED pojawi się napis „CL”.

C. Automatyczne wykrywanie prądu silnika

Wyświetlacz LED pokazuje pobór prądu przez silnik



W trakcie procedury uczenia się systemu, panel sterowania automatycznie wykryje pobór prądu z każdego silnika, wskaże poziom rezystancji bramy podczas pracy silnika. Jeśli odczyty gwałtownie wzrosną lub pozostaną na wysokim poziomie, należy sprawdzić, czy w strefie ruchu bramy nie znajduje się jakiś obiekt i skontaktować się z instalatorem w celu przeprowadzenia kontroli.

4.5 Dioda funkcji programowalnych

Wyświetlacz	Funkcje programowalne	Wyświetlacz	Funkcje programowalne
	Uruchomienie trybu uczenia się		Test funkcjonalności
	Wymazanie nadajnika		Niepowodzenie uczenia się systemu.
	Ustawienie ograniczenia otwarcia.		Uczenie się systemu zakończone.
	Ustawienie ograniczenia zamknięcia.		Wymazanie ustawień systemowych.

4.6 Ustawianie parametrów:

Krok 1: Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „Set”, na wyświetlaczu pojawi się kod funkcyjny.

Krok 2: Wybierając ustawienie za pomocą przycisków Góra i Dół, po wskazaniu pozycji, należy nacisnąć przycisk Set i wprowadzić ustawienia tej funkcji. Druga cyfra zostanie wyświetlona po prawej stronie wyświetlacza, wskazując powiązaną funkcję (szczegóły podano w tabeli poniżej). Za pomocą przycisków Góra i Dół wybrać ustawienia i nacisnąć przycisk Set, aby je zapisać.

4.7 Ustawianie funkcji programowalnych

LED	Definicja	Funkcja	Wartość	Opis
1	Punkt zwolnienia (% pełnego działania)	1-1	75%	1. Ustawienia domyślne to „1-3” 2. Brama cofa się o 2cm, jeśli na ostatnich 10% odcinka pojawi się przetężenie.
		1-2	80%	
		1-3	85%	
		1-4	90%	
		1-5	95%	
2	Główny element sterowania	2-0	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „2-1”
		2-1	Przycisk A	
		2-2	Przycisk B	
		2-3	Przycisk C	
		2-4	Przycisk D	
3	Przycisk światła	3-0	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „3-2”
		3-1	Przycisk A	
		3-2	Przycisk B	
		3-3	Przycisk C	
		3-4	Przycisk D	
4	Przycisk do urządzenia zewnętrznego	4-0	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „4-3”
		4-1	Przycisk A	
		4-2	Przycisk B	
		4-3	Przycisk C	
		4-4	Przycisk D	
5	Tryb funkcji urządzenia bezpieczeństwa	5-0	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „5-0”
		5-1	System zatrzymuje się po wyzwoleniu	
		5-2	Podczas otwierania, niezakłócony ruch w górę. Podczas zamykania brama zatrzymuje się po wyzwoleniu czujnika.	
6	Brzęczek alarmowy	6-1	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „6-1” 2. Jeżeli brama jest otwarta dłużej niż 10 minut, wówczas brzęczek włącza się i wyłącza dopiero po zamknięciu bramy.
		6-2	Funkcja wł.	
7	Automatyczne zamykanie	7-1	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „7-1”
		7-2	30 sek.	
		7-3	60 sek.	
		7-4	90 sek.	
		7-5	120 sek.	
		7-6	150 sek.	
		7-7	180 sek.	
		7-8	210 sek.	
		7-9	240 sek.	
8	Oświetlenie	8-1	Funkcja wyl.	1. Ustawienia domyślne to „8-4”
		8-2	Dioda LED zaczyna świecić przez 1 minutę	
		8-3	Dioda LED zaczyna świecić przez 2 minuty	
		8-4	Dioda LED zaczyna świecić przez 3 minuty	
9	Odpowiedź na przetężenie	9-1	Zatrzymanie po wystąpieniu przetężenia	1. Ustawienia domyślne to „9-2”
		9-2	Faza otwarcia: Zatrzymanie po wystąpieniu przetężenia Faza zamknięcia: Cofnięcie o 10 cm po wystąpieniu przetężenia	
		9-3	Cofnięcie do końca po wystąpieniu przetężenia.	
A	Ustawienia wartości przetężenia	1-0	Prąd uczenia, dodanie 0,2A jako wartości nadprądowej	1. Ustawienia domyślne to „3-0”
		2-0	Prąd uczenia, dodanie 0,4A jako wartości nadprądowej	
		3-0	Prąd uczenia, dodanie 0,5A jako wartości nadprądowej	
		4-0	Prąd uczenia, dodanie 0,6A jako wartości nadprądowej	
		5-0	Prąd uczenia, dodanie 0,8A jako wartości nadprądowej	
		6-0	Prąd uczenia, dodanie 1,0A jako wartości nadprądowej	
		7-0	Prąd uczenia, dodanie 1,2A jako wartości nadprądowej	
		8-0	Prąd uczenia, dodanie 1,4A jako wartości nadprądowej	
		9-0	Prąd uczenia, dodanie 1,6A jako wartości nadprądowej	
		9-9	Prąd uczenia, dodanie 1,8A jako wartości nadprądowej	

LED	Definicja	Funkcja	Wartość	Opis
C	Ustawienie nadprądowe limitu otwarcia	C1	2A jako przetężenie przy limicie otwarcia	1. Ustawienia domyślne to „C-3”.
		C2	3A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
		C3	4A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
		C4	5A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
		C5	6A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
		C6	7A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
		C7	8A jako przetężenie przy limicie otwarcia	
E	Ustawienie nadprądowe limitu zamknięcia	E1	2A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	1. Ustawienia domyślne to „E-3”.
		E2	3A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
		E3	4A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
		E4	5A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
		E5	6A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
		E6	7A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
		E7	8A jako przetężenie przy limicie zamknięcia	
F	Zasilanie dla złącza +24V	F1	Zasilanie ciągłe	1. Ustawienia domyślne to „F-1”. 2. Tryb uśpienia: Zasilanie tylko wtedy, gdy pracuje silnik
		F2	Tryb uśpienia	

5. Działanie akcesoriów zewnętrznych

5.1 Działanie

Status bramy -	Reakcje fotokomórek przy wykrywaniu przeszkód Brak efektu.
Zamknięta	Fotokomórki utrzymują się w stanie nieaktywnym.
Otwarta	Zakaz ruchu bramy. Po ustawieniu funkcji automatycznego zamykania, brama ponownie załaduje czas do automatycznego zamknięcia.
Zatrzymanie przy zam.	Zakaz ruchu. Po ustawieniu funkcji automatycznego zamykania, brama ponownie załaduje czas do automatycznego.
Zamykanie	Natychmiastowe przerwanie zamykania i otwarcie bramy. Po ustawieniu funkcji automatycznego zamykania, brama ponownie załaduje czas do automatycznego zamknięcia.
Otwieranie	Zatrzymanie i oczekiwanie na kolejne polecenie. Po ustawieniu funkcji automatycznego zamykania, brama ponownie załaduje czas do automatycznego zamknięcia.

5.2 Działanie przycisku zewnętrznego:

Działanie drzwi po wciśnięciu przycisku: otwarcie-stop-zamknięcie-stop

6. Specyfikacja

Napęd do bramy garażowej PG 60PG 60PG 80PG 100PG 120				
Napięcie	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz
Napięcie silnika	DC24V	DC24V	DC24V	DC24V
Moc	72W	80W	100W	120W
Siła	600N	800N	1000N	1200N
Częstotliwość	433,92MHZ	433,92MHZ	433,92MHZ	433,92MHZ
Maks. powierzchnia bramy	8-10m ²	10-12m ²	12-14m ²	14-16m ²
Zakres temperatury	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C	-20°C ~ +50°C
Długość szyny	3,0m/3,3m	3,0m/3,3m	3,0m/3,3m	3,0m/3,3m
Prędkość	140mm / sek.	140mm / sek.	140mm / sek.	140mm / sek.

